

Welt

28.04.2010

Wieso, weshalb, warum

WIESO KANN MAN JETZT „OBEN OHNE“ AUF DER ELBE SCHIPPERN?

Das Unternehmen Barkassen-Meyer verzeichnete gestern einen Neuzugang in seiner Flotte. Warum man mit dem neuen Kahn die Elbe nun auch oben ohne entdecken kann, erklärt Geschäftsführer Hubert Neubacher: „Bei dem neuen Schiff handelt es sich um das erste Elb-Cabrio in Hamburg. Da es ohne Dach auskommt, ist es das perfekte Schiff für Frühlings- und Sommerfahrten. Gestaltet wurde es von dem Hamburger Frank Bürmann, der mit seinen Strich-Fischchen schon viele andere Gefährte gestaltet hat, bislang aber noch nie ein Schiff. Die Barkasse trägt den Namen der Tauf-Patin, TV-Kommissarin Sanna Englund.“ Eva Eusterhus

WIESO, weshalb, warum

Wieso kann man jetzt „oben ohne“ auf der Elbe schippern?

Das Unternehmen Barkassen-Meyer verzeichnete gestern einen Neuzugang in seiner Flotte. Warum man mit dem neuen Kahn die Elbe nun auch oben ohne entdecken kann, erklärt Geschäftsführer



Hubert Neubacher: „Bei dem neuen Schiff handelt es sich um das erste Elb-Cabrio in Hamburg. Da es ohne Dach aus-

kommt, ist es das perfekte Schiff für Frühlings- und Sommerfahrten. Gestaltet wurde es von dem Hamburger Frank Bürmann, der mit seinen Strich-Fischchen schon viele andere Gefährte gestaltet hat, bislang aber noch nie ein Schiff. Die Barkasse trägt den Namen der Taufpatin, TV-Kommissarin Sanna Englund.“ ee

Liebe Leser, haben Sie auch Fragen an Hamburg?
Schicken Sie uns eine E-Mail an hamburg@welt.de